

LFS 1993:7
Utkom från trycket
den 1 juni 1993

Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) – Driftbestämmelser

beslutade den 12 augusti 1992.

Luftfartsverket föreskriver att bifogad ändring nr 79 skall föras in i BCL-D.

Följande sidor skall tas ur BCL-D:	Bifogade sidor skall sättas in i BCL-D:
0-3-4	0-3-4
D 1.2 1-4	D 1.2 1-4
1-5-1-2	1-5-1-2
D 1.6 1-2	D 1.6 1-2
1-7-1-2	1-7-1-2
1-8-1-2	1-8-1-2
D 1.9 1-2	D 1.9 1-3
1-10-1	1-10-1
1-12-1-2	1-12-1-2
1-13-1-2	1-13-1-2
1-14-1-2	1-14-1-2
1-15-1-4	1-15-1-4
1-15-7-8	1-15-7-8
1-17-1-4	1-17-1-4
1-18-1-2	1-18-1-2
2-1-1-6	2-1-1-6
2-2-1-2	2-2-1-2
2-2-5-6	2-2-5-6
D 2.3 1-2	D 2.3 1-2
D 2.3 5-6	D 2.3 5-6
3-1-1-2	3-1-1-2
3-2-1-2	3-2-1-2
3-3-1-2	3-3-1-2
3-4-1-2	3-4-1-2
D 4.1 1-4	D 4.1 1-4
4-2-1-2	4-2-1-2
4-3-1-2	4-3-1-2
D 5.1 1-2	D 5.1 1-2
5-2-1-2	5-2-1-2
5-3-1-4	5-3-1-4
5-4-1-2	5-4-1-2
5-5-1-2	5-5-1-2
5-5-5	–
5-6-1-2	5-6-1-2

Ändringen innebär

dels att en ny version av egenkontrollbestämmelsen förs in i BCL-D. Syftet med ändringen är att underlätta förståelsen av bestämmelsen.

dels att en redaktionell ändring införts som en följd av utgivningen av Luftfartsinspektionens Definitionssamling.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 1993.

LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

LARS D SELLBERG

Ulf Winslow

601 79 Norrköping. Telefon 011-19 20 00. Telex 64250 Civair S.

DRIFTBESTÄMMELSER

LUFTFART UTAN FÖRVÄRVSSYFTE LUFTFARTSVERKSAMHET AV SÄRSKILD ART

Beslutade av Luftfartsverket med stöd av 89 och 92 §§ luftfartsförordningen 1986:171 att gälla från och med den 1 oktober 1987. Upphäver BCL-D 3.1 av den 1 april 1975.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- 1. DEFINITIONER (LFS 1993:7)
- 2. INLEDNING
- 3. LUFTFARTSVERKSAMHET AV SÄRSKILD ART
- 4. HJÄLPFLYG
 - 4.1 Allmänt
 - 4.2 Fordringar och villkor för hjälpflygverksamhet
 - 4.3 Driftbestämmelser
 - 4.4 Försäkringar
 - 4.5 Ansökan

1. DEFINITIONER

- 1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar återfinns i Luftfartsinspektionens Definitionssamling. (LFS 1993:7)

2. INLEDNING

2.1 Även om förvärvssyfte inte föreligger krävs luftfartsverkets tillstånd till:

1. luftfart för besprutning och för annan spridning av ämnen från luften,
2. luftfart för geologiska undersökningar eller för inspektioner av kraftledningar, linbanor och liknande,
3. bogsering med luftfartyg av annat luftfartyg eller av släp,

Anm. Innehavare av luftfarts-certifikat som även har tillstånd till att föra motorflygplan vid bogsering av segelflygplan får dock göra detta utan det särskilda tillstånd som här avses.

4. deltagande i räddningstjänst,
5. deltagande i civilförsvarsövning,
6. trafikövervakning,
7. skogsbrandbevakning eller
8. målgång och övervakning av riskzon för försvarsmaktens räkning.

I fall som avses i 4–8 ovan krävs inte tillstånd, om luftfarten inte utövas i större omfattning eller i övrigt under särskilda omständigheter.

3. LUFTFARTSVERKSAMHET AV SÄRSKILD ART

3.1 För erhållande av tillstånd att utöva sådan luftfartsverksamhet av särskild art som avses i mom 2.1 ovan erfordras att sökanden i tillämpliga delar uppfyller de fordringar som är föreskrivna för erhållande av tillstånd i enlighet med bestämmelserna i respektive BCL-D 2.1, -D 2.2 och -D 4.1.

För ansökningsförfarandet samt verksamhetens utövande gäller i tillämpliga delar vad som anges i nämnda BCL-D.

Anm 1. För innehavare av tillstånd till luftfart i enlighet med BCL-D 2.1, -D 2.2 eller -D 4.1 erfordras inte särskilt tillstånd till luftfartsverksamhet av särskild art.

Anm 2. Om luftfartsverket vid prövning av ansökan finner att tillståndsskyldighet inte föreligger i enlighet med mom 2.1, sista stycket, meddelas detta sökanden.

4. HJÄLPFLYG

4.1 Allmänt

4.1.1 Följande verksamheter enligt mom 2.1 ovan benämns hjälpflyg då de utövas med flygplan och av flygklubb ansluten till KSAK:

- a) flygning som innebär deltagande i räddningstjänst,
- b) trafikövervakning då den avser viltspaning i anslutning till trafikleder och vägar för trafiksäkerhetsinformation,
- c) skogsbrandbevakning samt
- d) målgång och övervakning av riskzon för försvarsmaktens räkning.

Anm. Luftfartsverket medger inte underskridande av minimiflyghöjder enligt BCL-T i hjälpflygverksamhet.

Bestämmelserna i mom 3.1 ovan gäller inte för hjälpflyg. I stället skall nedanstående bestämmelser iakttas.

4.1.2 Luffartsinspektionen utfärdar generellt tillstånd för KSAK att genom anslutna flygklubbar bedriva hjälpflygverksamhet. KSAK skall i särskild handling godkänna sådan klubb att bedriva verksamheten. Handlingen skall innehålla uppgifter om ansvariga personer enligt mom 4.2 nedan.

Verksamheten skall övervakas av KSAK som också i särskild handbok efter luffartsinspektionens godkännande skall utfärda erforderliga tillämpningsföreskrifter för de olika verksamhetsgrenarna.

4.1.3 Flygklubb får uppbära ersättning för utförande av hjälpflyg beräknad till självkostnad enligt av KSAK angivna normer. Förare får inte motta ersättning för sitt uppdrag.

4.2 Fordringar och villkor för hjälpflygverksamhet

4.2.1 För flygklubb som godkänts av KSAK att bedriva hjälpflyg gäller nedanstående bestämmelser.

4.2.2 Flygklubb som har tillstånd att bedriva hjälpflygverksamhet enligt mom 4.1 ovan har att omedelbart till KSAK anmäla sådana förändringar i fråga om organisation, personal, flygmateriel, försäkring o dyl vilka innebär att vid godkännandet rådande förutsättningar inte längre gäller.

4.2.3 Flygplan som används i verksamheten skall till typ och utrustning vara godkänt av KSAK.

4.2.4 Flygklubben skall ha tillgång till lokaler och hjälpmedel i den utsträckning som erfordras med hänsyn till den tekniska underhållstjänstens organisation. Underhållstjänsten skall bedrivas under iakttagande av föreskrifterna i BCL-M, Materielbestämmelser. Ansvarig underhållsinstans skall framgå av KSAKs tillståndshandling.

4.2.5 Klubben skall ha tillgång till en av KSAK godkänd för *hjälpflygverksamheten i sin helhet ansvarig person* — nedan benämnd *motorflygchef* — vilken har att

- a) planlägga den totala hjälpflygverksamheten och utarbeta för verksamheten erforderliga lokala instruktioner,
- b) övervaka att verksamheten utövas enligt gällande bestämmelser för civil luftfart och i överensstämmelse med KSAKs tillämpningsföreskrifter,
- c) tillse att för uppdrag endast används förare och övrig personal som uppfyller de krav som fastställts för respektive typ av uppdrag,
- d) ständigt hålla den ansvariga underhållsinstansen orienterad om verksamhetens art och omfattning,
- e) svara för att alla uppgifter som är av betydelse för flygmaterielens underhåll omgående delges den ansvariga underhållsinstansen (gångtider, tillsynsläge, anmärkningar, skador etc) samt
- f) till KSAK lämna de uppgifter som luffartsinspektionen och KSAK bestämmer.

4.2.6 Klubben skall ha tillgång till en av KSAK godkänd *biträdande motorflygchef* vars uppgift är att biträda motorflygchefen i dennes arbete samt att tjänstgöra i motorflygchefens ställe då denne är förhindrad att utöva sin tjänst.

4.2.7 Vid förfall av kortare varaktighet för biträdande motorflygchef äger motorflygchef utse annan av honom själv godkänd person att utöva tjänsten. Vid längre förfall för motorflygchef eller biträdande motorflygchef skall av KSAK godkänd ersättare utses.

4.2.8 Förare som används i verksamheten skall ha en motorflygtid av minst 100 flygtimmar eller den högre flygtid som fastställts för respektive typ av uppdrag. Förare skall dessutom vara väl influgen på flygplantypen, ha genomgått för uppdraget erforderlig utbildning samt vara godkänd av motorflygchefen att utföra uppdraget.

4.2.9 Vid utförande av uppdrag får endast de personer medfölja som erfordras för uppdragets genomförande.

4.3 **Driftbestämmelser**

4.3.1 För flygverksamheten gäller bestämmelserna i BCL-D 3.2, Privatflyg (flygplan).

4.4 **Försäkringar**

4.4.1 För flygplan som används i verksamheten skall finnas försäkringar eller annan betryggande säkerhet enligt föreskrifterna i BCL-D 1.1.

4.5 **Ansökan**

4.5.1 Ansökan om godkännande av flygklubb för hjälpflygverksamhet skall ställas till KSAK och innehålla de uppgifter som KSAK anger.